

UCHWAŁA Nr XII/72/2011

Rady Miejskiej w Raciążu

z dnia 2 grudnia 2011 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Raciąż:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 550,00 zł.;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 450,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 750,00 zł.;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 650,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 900,00 zł.;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 800,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 600,00 zł.;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 500,00zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 800,00 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.200,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.100,00 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 350,00 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – 750,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 600,00 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.500,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.400,00 zł.


§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XI/64/2007 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 12 grudnia 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego).

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Bogusław Jeżak

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.160,00	1.300,00
13	14	1.160,00	1.300,00
14	15	1.160,00	1.300,00
15		1.160,00	1.307,00
Trzy osie			
12	17	1.260,00	1.400,00
17	19	1.260,00	1.450,00
19	21	1.620,00	1.500,00
21	23	1.620,00	1.550,00
23	25	1.620,00	1.645,00
25		1.620,00	1.645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.300,00	1.450,00
25	27	1.350,00	1.700,00
27	29	1.400,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

Przewodniczący Rady Miejskiej

 Bogusław Jęzak

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XII/72/2011 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 2 grudnia 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.400,00	1.460,00
18	25	1.400,00	1.460,00
25	31	1.700,00	1.800,00
31		1.800,00	2.023,00
Trzy osie			
12	40	1.700,00	1.798,00
40		1.900,00	2.660,00
Cztery osie i więcej			
	40	1.950,00	2.302,00
40		2.000,00	2.302,00

Przewodniczący Rady Miejskiej

Bogusław Jezak


Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XII/72/2011 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 2 grudnia 2011r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	450,00	500,00
18	25	450,00	500,00
25		650,00	700,00
Dwie osie			
12	28	650,00	900,00
28	33	750,00	1.300,00
33	38	887,00	1.400,00
38		1.200,00	1.774,00
Trzy osie i więcej			
12	38	707,00	1.200,00
38		984,00	1.337,00

Przewodniczący Rady Miejskiej


Bogusław Jęzak

Uzasadnienie do Uchwały Nr XII/72/2011

Rady Miejskiej w Raciążu

z dnia 2 grudnia 2011 roku

Uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych sporządzono w oparciu o ustawę o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961).

Stawki podatku od środków transportowych w zasadzie nie uległy podwyższeniu przez ostatnie 6 lata, wyjątek stanowiły trzynaście pozycji, gdzie należało przyjąć stawki minimalne.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. i poniżej 12 t.,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t.,
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 t.,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t.,
5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t. i poniżej 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7. autobusy.

Według Obwieszczenia z dnia 19 października 2011 r. górne granice stawek podatku od środków transportowych wynoszą:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
 - a) powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie - 779,68 zł

- b) powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie - 1300,71 zł
- c) powyżej 9 t. do poniżej 12 t. - 1.560,84 zł;
- 2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem innym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t. - 2.978,53 zł,
- 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. a poniżej 12 t. - 1.820,96 zł,
- 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem innym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - a) do 36 t. włącznie - 2.302,20 zł,
 - b) powyżej 36 t. - 2.978,53 zł,
- 5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t. i poniżej 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.560,84 zł,
- 6. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem innym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
 - a) do 36 t. włącznie - 1.820,96 zł,
 - b) powyżej 36 t. - 2.302,20 zł;
- 7. od autobusów w zależności od liczny miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.820,96 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.302,20 zł.

W uzasadnieniu do obwieszczenia z dnia 20 października 2011 r. podano:

„W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm. ze zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3

do ustawy, obowiązujące na następny rok podatkowy. Stawki przeliczone są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym UE, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.


Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t., ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t. oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który wynosił 3,9370 zł. Jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Podstawą opodatkowania środków transportowych jest dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdów.

Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, ilość osi jezdnych oraz rok produkcji pojazdu.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej


Bogusław Jeżak