

UCHWAŁA Nr XI/64/2007

Rady Miejskiej w Raciążu
z dnia 12 grudnia 2007 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; zm. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 153 poz.1271,Nr 214 poz.1806; z 2003 r. Nr 80 poz.717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; zm. z 2005 r. Nr 172 poz.1441, Nr 175 poz.1457; zm. z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; zm. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974) oraz art.10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(tekst jednolity: Dz.U z 2006, Nr 121, poz.844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) - Rada Miejska w Raciążu uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

- 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t i poniżej 12 ton:**

	Kwota podatku w zł
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	550,00 450,00
Powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	750,00 650,00
Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	900,00 800,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.160,00	1.300,00
13	14	1.160,00	1.300,00
14	15	1.160,00	1.300,00
15		1.160,00	1.300,00
Trzy osie			
12	17	1.260,00	1.400,00
17	19	1.260,00	1.450,00
19	21	1.620,00	1.500,00
21	23	1.620,00	1.550,00
23	25	1.620,00	1.600,00
25		1.620,00	1.600,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.300,00	1.450,00
25	27	1.350,00	1.700,00
27	29	1.400,00	1.700,00
29	31	1.700,00	2.453,00
31		1.700,00	2.453,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton:

	Kwota podatku w zł.
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,00
a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	500,00
Powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	900,00
a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	800,00
Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.200,00
a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	1.100,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów i ciągnik siodłowy + naczepa /w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.400,00	1.460,00
18	25	1.400,00	1.460,00
25	31	1.700,00	1.800,00
31		1.800,00	1.936,00
Trzy osie			
12	40	1.700,00	1.750,00
40		1.900,00	2.505,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Kwota podatku w zł
Od 7 ton a poniżej 12 ton	350,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od masy całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów /naczepa przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	450,00	500,00
18	25	450,00	500,00
25		650,00	700,00
Dwie osie			
12	28	650,00	900,00
28	33	750,00	1.300,00
33	38	850,00	1.400,00
38		1.150,00	1.700,00
Trzy osie			
12	38	700,00	1.200,00
38		950,00	1.300,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

	Kwota podatku w zł.
Mniej niż 30 miejsc	750,00
a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	600,00
Równej lub wyżej niż 30 miejsc	1.500,00
a) z tym że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych	1.400,00

§ 2

Zwalnia się z opłaty podatku od środków transportowych, środki transportowe o masie dopuszczalnej poniżej 12 ton wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych gminy działających na terenie gminy miejskiej Raciąż, stanowiące ich własność.

§ 3

Odpowiedzialnym za wykonanie Uchwały czyni się Burmistrza Miasta Raciąż.

§ 4

Traci moc Uchwała Nr XXIII/180/2005 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 9 grudnia 2005 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ


Bogusław Jeżak

UZASADNIENIE

Uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych sporządzono w oparciu o ustawę o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. (M.P. Nr 47, poz. 557 z dnia 3 sierpnia 2007 r.).

Stawki podatku od środków transportowych w zasadzie nie uległy podwyższeniu przez ostatnie 3 lata, wyjątek stanowiły dwie pozycje, gdzie należało przyjąć stawki minimalne. Na podstawie ustawy z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 249, poz. 1828) z dniem 1 stycznia 2008 r. wprowadzono zmianę, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t., a nie jak było do końca 2007 r., od 3,5 t.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. i poniżej 12 t.,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t.,
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 t.,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t.,
5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t. i poniżej 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7. autobusy.

Według Obwieszczenia z dnia 26 lipca 2007 r. górne granice stawek podatku od środków transportowych wynoszą:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
 - a. powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie – 676,87 zł
 - b. powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie – 1.128,10 zł
 - c. powyżej 9 t. do poniżej 12 t. – 1.353,72 zł;
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem innym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t. – 2.583,31 zł;
3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. a poniżej 12 t. – 1.579,33 zł;
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem innym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - a) do 36 t. włącznie – 1.996,71 zł,
 - b) powyżej 36 t. – 2.583,31 zł;
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t. i poniżej 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.353,72 zł;
6. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem innym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
 - a) do 36 t. włącznie – 1.579,33 zł,
 - b) powyżej 36 t. – 1.996,71 zł;
7. od autobusów w zależności od liczny miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.579,33 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.996,71 zł.

W uzasadnieniu do obwieszczenia z dnia 10 października 2007 r. podano:

„W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące na następny rok podatkowy. Stawki przeliczone są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym UE, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t., ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t. oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2007 r. wyniósł 3,7700 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 4,82 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który wynosił 3,9608 zł, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone, więc 2008 r. będą obowiązywać stawki minimalne z roku podatkowego 2007. Jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Podstawą opodatkowania środków transportowych jest dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdów.

Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, ilość osi jezdnych oraz rok produkcji pojazdu.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych nie została podwyższona w stosunku do obowiązujących w roku 2007 r.