

# UCHWAŁA Nr XXIII/180/2005

## Rady Miejskiej w Raciążu

z dnia 9 grudnia 2005 r.

### *w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych*

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 i art.41 ust. 1 Ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002r. nr 23 poz.220, nr 62 poz.558, nr 113 poz.984, nr 153 poz.1271, nr 214 poz.1806 oraz z 2003 r. nr 80 poz.717, nr 162, poz. 1568 z 2004 r. nr 102, poz.1055, nr 116, poz.1203, nr 167 poz.1759, z 2005 r. nr 172 poz.1441, nr 175 poz.1457) oraz art.10, art.12 ust.4, art.20a Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup>( Dz.U z 2002 Nr 9, poz.84, zm. . nr 200 poz.1683 oraz z 2003 nr 96 poz. 874, nr 110 poz.1039, nr 188 poz.1840 i nr 200 poz. 1953, nr 203 poz.1966 z 2004 r., nr 92, poz.880 i 884, nr 96, poz.959, nr 123 poz.1291, z 2005 r. nr 130 poz.1087, nr 143 poz.1199, nr 164 poz.1365, nr 167 poz.1399, nr 169 poz.1419, nr 175 poz.1462 i nr 179 poz.1484) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. /M.P. Nr 68, poz.956 z dnia 14 listopada 2005 r./ - Rada Miejska w Raciążu uchwała, co następuje:

### § 1

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

#### **1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12 ton:**

	<b>Kwota podatku w zł</b>
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	450,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	600,00
Powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	750,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	650,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	800,00
Powyżej 9 ton do 12 ton	900,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	800,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	1.000,00

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.160,00	1.300,00
13	14	1.160,00	1.300,00
14	15	1.160,00	1.300,00
15		1.160,00	1.300,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.260,00	1.400,00
17	19	1.260,00	1.450,00
19	21	1.620,00	1.500,00
21	23	1.620,00	1.550,00
23	25	1.620,00	1.600,00
25		1.620,00	1.600,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
1	2	3	4
12	25	1.300,00	1.450,00
25	27	1.350,00	1.700,00
27	29	1.400,00	1.700,00
29	31	1.700,00	2.452,80
31		1.700,00	2.452,80

**3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton:**

	Kwota podatku w zł.
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	500,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	700,00
Powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	900,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	800,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	1.000,00
Powyżej 9 ton ,a poniżej 12 ton	1.200,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	1.100,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	1.300,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów i ciągnik siodłowy + naczepa /w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.400,00	1.460,00
18	25	1.400,00	1.460,00
25	31	1.700,00	1.800,00
31		1.800,00	1.936,29
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.700,00	1.750,00
40		1.900,00	2.505,15

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Kwota podatku w zł
Od 7 ton a poniżej 12 ton	350,00
a) wyprodukowanych przed rokiem 1990	430,00

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od masy całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów /naczepa przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	450,00	500,00
18	25	450,00	500,00
25		650,00	700,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	650,00	900,00

28	33	750,00	1.300,00
33	38	850,00	1.400,00
38		1.150,00	1.700,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	700,00	1.200,00
38		950,00	1.300,00

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

	<b>Kwota podatku w zł.</b>
Mniej niż 30 miejsc	750,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	600,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	850,00
Równej lub wyżej niż 30 miejsc	1.500,00
a) posiadających katalizatory /ekologicznych/	1.400,00
b) wyprodukowanych przed rokiem 1990 i nie posiadających katalizatorów	1.600,00

**§ 2**

Zwalnia się z opłaty podatku od środków transportowych, środki transportowe o masie dopuszczalnej poniżej 12 ton wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych gminy działających na terenie gminy miejskiej Raciąż, stanowiące ich własność.

**§ 3**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrza Miasta.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

mgr inż. Grzegorz Domański

## UZASADNIENIE

Uchwałę w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych. Ustawa zakłada wzrost stawek podatkowych w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Podstawą opodatkowania środków transportowych jest dopuszczalna masa całkowita pojazdów i zespołu pojazdów.

Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, ilość osi jezdnych, posiadane katalizatory mające wpływ na środowisko naturalne oraz rok produkcji środka transportowego.

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych, które zostały nie podwyższone w stosunku do roku 2005. Obniżenie górnych stawek podatku ma wpłynąć na poprawę kondycji finansowej podmiotów gospodarczych.