

KP.6220.1.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4, art. 84 ust. 1, ust.1a, i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. Zwanej dalej ustawą „oś”) oraz art.104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz.775 ze zm., zwanej dalej K.p.a.) w związku z § 3 ust 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019, poz.1839) - po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął w dniu 20-03-2023 Inwestora Powiat Płoński reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z/s ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Jan Flis prowadzący działalność gospodarczą pn: Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” S.C. ul. Wspólna 14, 09-100 Płońsk, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W w ul. 19 Stycznia, lokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż”

o r z e k a m

I Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W w ul. 19 Stycznia, lokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż „

II. Konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań :

1. Prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
2. Prace związane z przebudową mostu należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych; wszelkie prace związane z korytem rzeki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
3. Prace związane z przebudową mostu należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki).
4. Prace rozbiórkowe starego mostu należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
5. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.

6. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6-7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu.
7. Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, art. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków.
8. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto- i ichtiofauny (płazy i ryby) należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwywania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
9. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.
10. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
11. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
12. Zaplecze budowy zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Raciążnica, rowów melioracyjnych, terenów zalewowych oraz na terenie położonym poza miejscami spływu wód opadowych i roztopowych.
13. Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Raciążnica, rowów melioracyjnych i terenów zalewowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
14. Miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak art. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
16. Wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojedźny tankować wyłącznie na stacjach paliw.
17. Drobny sprzęt budowlany tankować na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi; miejsca uzupełniania paliwa wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych.
18. Serwisowanie wszystkich maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycyjnym w warsztatach naprawczych.
19. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników do gromadzenia odpadów.
20. Powstające na etapie realizacji odpady gromadzić selektywnie w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
21. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
22. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią.
23. Podczas rozbiórki zabezpieczyć rzekę Raciążnica przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do jej wód.
24. Prace w obrębie koryta rzeki Raciążnica, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód.

25. Roboty ziemne związane z wyrównaniem koryta rzeki i jego umocnieniem w obrębie mostu prowadzić ręcznie, bez wprowadzania sprzętu o napędzie spalinowym do koryta rzeki.
26. Dno i skarpy rzeki pod mostem i na długości po 10,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu umocnić materacami gabionowymi, końce umocnień dna i skarp koryta zabezpieczyć palisadą z kołków drewnianych.
27. Wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Raciążnica oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
28. Przed posadowieniem podpór mostu przeprowadzić badania geologiczne podłoża gruntowego.
29. Podczas wykonywania prac realizacyjnych nie naruszyć stabilności dna i skarp rzeki.
30. Odwodnienia wykopów prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych w technologii, art. ścianek szczelnych; do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego.
31. Odprowadzanie wody z odwodnienia do rzeki Raciążnica prowadzić po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie.
32. Wody opadowe i roztopowe z mostu odprowadzać wpustami odwodnieniowymi, wbudowanymi w płytę pomostu przy krawężnikach do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła i następnie do istniejącego kolektora burzowego, biegnącego wzdłuż ulicy i do rzeki Raciążnica po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego.
33. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
34. Zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu ich sprawnego działania.
35. Wodę do celów socjalno-bytowych pracowników i celów technologicznych dostarczać z zewnątrz, w mobilnych pojemnikach.
36. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do mobilnych rezerwuarów i przekazywać do utylizacji specjalistycznym odbiorcom.
37. Podczas realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji przestrzegać zakazów nakazów ustanowionych dla ochrony zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Pólka-Raciąż”.
38. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godzinach 6.00 – 22.00)
39. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich: zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych do ługowania w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz wyposażyć plac budowy w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

U z s a d n i e n i e

W dniu 20-03-2023 wpłynął wniosek Inwestora Powiat Płoński reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z/s ul. Płocka 39 ,09-100 Płońsk, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Jan Flis prowadzący działalność gospodarczą pn: Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” S.C. ul. Wspólna 14 ,09-100 Płońsk, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa mostu JN1

30002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W w ul. 19 Stycznia, lokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż „, dołączając Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia – zwaną dalej KIP.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W w ul. 19 Stycznia, lokalizowana na działkach o nr ew. 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541 i 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż. Z KIP wynika, że odcinek drogi łącznie z mostem przewidzianym do przebudowy ma długość 30,00 m.

Istniejący most jest jednoprzęsłowy żelbetowy, o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu CZDP w ilości 5 sztuk w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu. Most usytuowany jest nad rzeką Raciążnica. Koryto rzeki w obrębie mostu jest nieuregulowane i nieumocnione.

Stan techniczny mostu jest zły, nie jest znana jego nośność projektowa, ani sposób posadowienia podpór na gruncie.

Z uwagi na brak możliwości jego wzmocnienia do nośności wymaganej obecnymi normatywami, most będzie w całości rozebrany a w jego miejsce wybudowany będzie nowy, spełniający wymagania nośności wg obowiązującego normatywu.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego mostu będą następujące:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach - 15,50 m;
- światło poziome – 14,50 m;
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków - około 21,00 m;
- szerokość całkowita — 12,40 m;
- szerokość jezdni na moście 7,00 m;
- osie podpór krzyżują się pod kątem 90^0 z osią drogi.

Most będzie miał nośność na klasę obciążenia II wg obecnie obowiązującego normatywu projektowego. Schematem statycznym mostu będzie belka swobodnie podparta. Ustrój nośny przęsła mostu będzie układem zespolonym — stalowe belki dwuteowe HEB 600 w ilości 8 sztuk w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu. Natomiast przęsło mostu oparte będzie na łożyskach elastomerowych.

Belki zabezpieczone będą antykorozyjnie farbami EP + PUR o grubości powłoki nie mniejszej niż 240 mikronów.

Przęsło mostu wyposażone będzie w obustronne zabudowy chodnikowe o szerokości całkowitej po 2,70 m i szerokości użytkowej po 2,00 m.

Odwodnienie mostu realizowane będzie wpustami odwodnieniowymi, wbudowanymi w płytę pomostu przy krawężnikach, które będą odbierać wodę z nawierzchni i odprowadzać ją do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła, skąd odprowadzone zostanie do istniejącego kolektora burzowego, biegnącego wzdłuż ulicy. Z kanalizacji burzowej woda opadowa odprowadzona zostanie bez podczyszczania do rzeki.

Koryto rzeki w obrębie mostu zostanie uregulowane i umocnione. Dno i skarpy rzeki pod mostem i na długości po 10,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu umocnione zostaną materacami gabionowymi o grubości 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Końce umocnień dna i skarp koryta rzeki zostaną zabezpieczone palisadą z kołków drewnianych o średnicy 9-11 cm i długości 1,00m.

Roboty związane z regulacją i umocnieniem koryta rzeki, będą wykonywane przy niezakłóconym przepływie wody w korycie rzeki.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia może być wymagana.

Organem właściwym do przeprowadzenia ww. postępowania i wydanie wnioskowanej decyzji jest Burmistrz Miasta Raciąża.

W związku z powyższym organ zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 22-03-2023 nr KP.6220.1.2023 wszczął przedmiotowe postępowania zawiadamiając strony, jak również wystąpił do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – postanowieniem z dnia 2 maja 2023r. znak WOOS-I.4220.427.2023.IP2, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, warunkując koniecznością określenia w decyzji o środowiskowej uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub lit. c ustawy ooś., uzasadniając swoje stanowisko w opinii między innymi:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.).

W odległości około 1,70 km w kierunku północnym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty: Raciąż PLH140059.

W odległości około 322 m znajduje się Nadwkrzański Obszar Chronionego Krajobrazu, zaś w odległości 777 m znajduje się zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Pólka-Raciąż”.

W ramach planowanej inwestycji nie planuje się wycinania drzew.

Obszary sąsiadujące z projektowanym przedsięwzięciem to tereny zabudowy miejskiej oraz targowisko miejskie.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami — ptasią i siedliskową.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łągowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy przebudowy mostu, nie nastąpi ograniczenie

rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to, aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunki nr 3, 4, 5, 6 i 7 wprowadzono w celu wyeliminowania zanieczyszczenia terenów biologicznie czynnych oraz zbiorników i cieków wodnych.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Warunek nr 10 ma na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uzgodnieniem z dnia 27 kwietnia 2023 r. znak WA.ZZŚ.1.4901.1.71.2023.EK wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, warunkując koniecznością określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt1 lit. b , oraz art.82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. Uzasadniając swoje stanowisko, opinię między innymi:

Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP, podczas realizacji inwestycji prace odwodnieniowe wykonywane będą jedynie przy budowie fundamentów podpór mostu. Odwodnienie wykopów będzie prowadzone pod osłoną stalowej ścianki szczelnej i zostanie ograniczone do jej obrysu. Woda z odwodnienia wykopów zostanie odprowadzona na przyległy do rzeki Raciążnica teren trawiasty i będzie spływała do ww. rzeki.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP i uzupełnieniu do KIP Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1-27 (w sentencji decyzji pkt II ppkt 11-37) oraz działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy, w tym KIP, wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Raciążnica. Planowana inwestycja będzie realizowana przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu

i środków transportowych. Wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojezdny będzie tankowany tylko i wyłącznie na stacjach paliw. Drobny sprzęt budowlany typu: agregaty prądotwórcze, spawarki spalinowe, zagęszczarki, art. Tankowane będą na zapleczu budowy w wydzielonym miejscu na podłożu zabezpieczonym grubą folią budowlaną, wyłożoną piaskiem. Serwisowanie wszystkich maszyn i urządzeń budowlanych prowadzone będzie poza terenem inwestycyjnym w warsztatach naprawczych. W przypadku zaistnienia ewentualnej awarii sprzętu lub pojazdów transportowych zanieczyszczony grunt zostanie zneutralizowany środkami sorpcyjnymi oraz usunięty z terenu inwestycyjnego i przekazany do utylizacji uprawnionym firmom. W celu zabezpieczenia wód rzeki Raciążnica przed zanieczyszczeniem gruzem z rozbiórki elementów mostu przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych pod mostem zamontowany zostanie drewniany podest roboczy, ustawiony na słupach rusztowaniowych, wyłożony folią. Sprzęt o napędzie spalinowym pracował będzie poza korytem rzeki, a roboty ziemne związane z wyrównaniem koryta rzeki i jego umocnieniem w obrębie mostu prowadzone będą ręcznie przy niezakłóconym przepływie wody w korycie rzeki, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim oraz przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Ww. prace mogą spowodować krótkotrwale zanieczyszczenie rzeki urobkiem ziemnym.

Na etapie realizacji inwestycji woda, do celów socjalno-bytowych i do niektórych procesów budowlanych, dostarczana będzie na teren budowy w mobilnych pojemnikach. Planowane jej zużycie będzie wynosiło ok. 500 m³. Powstające na tym etapie ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w mobilnych rezerwuarach i przekazywane do utylizacji specjalistycznym odbiorcom.

Powstające na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach na zapleczu budowy i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ziemia z wykopów będzie gromadzona na placu budowy w uporządkowany sposób i zostanie wykorzystana do zasypania wykopów po zakończeniu robót budowlanych. Gruz betonowy z rozbiórki zostanie przekazany do utylizacji przez uprawnione firmy. Żłom stalowy zostanie wywieziony do punktu skupu złomu. Gruz asfaltowy z rozbiórki nawierzchni jezdni będzie wywieziony na zaplecze Inwestora i zostanie przeznaczony do ponownego wykorzystania.

Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa czy energię, ponadto nie przewiduje się wytwarzania odpadów ani powstawania ścieków bytowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RWRW2000162687259 (Raciążnica od Dopływu spod Niedróża Starego do Rokitnicy). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych spowodowane warunkami naturalnymi, które uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20 °C.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi i górkimi oraz leśnymi. Przedsięwzięcie częściowo jest położone na terenie zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Pólka-Raciąż”. Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zwiększenia zagrożenia powodziowego na ww. terenie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku opinią sanitarną z dnia 29 marca 2023 r. znak PPIS.ZNS.471.077.2023 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uzasadniając swoje stanowisko, między innymi:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku po zapoznaniu się z kompletem dokumentacji, o której mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029), stwierdził, co następuje.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest czynnością fakultatywną.

Z opracowania KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie zrealizowane w powiecie płońskim, w gminie miejskiej Raciąż, w obrębie Gminy Miejskiej Raciąż, na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 i będzie polegało na przebudowie istniejącego mostu na rzece Raciążnica wraz z krótkimi odcinkami dojazdów do mostu, w ciągu drogi powiatowej nr 3082W w miejscowości Raciąż przy ul. 19 Stycznia wraz z infrastrukturą techniczną. Odcinek drogi łącznie z mostem przewidzianym do przebudowy ma długość 30,00 m. W ramach wykonywanego przedsięwzięcia parametry techniczne nowego mostu będą następujące:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach — 15,50 m,
- światło poziome — 14,50 m,
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków — ok. 21 m,
- szerokość całkowita — 12,40 m,
- szerokość jezdni na moście — 7,00 m,

- osie podpór skrzyżowane pod kątem 90^0 z osią drogi.

Projektowany most będzie miał nośność na klasę obciążenia II wg obecnie obowiązującego normatywu projektowego. Schematem statycznym mostu będzie belka swobodnie podparta. Ustrój nośny przęsła mostu będzie układem zespolonym. Przęsło oparte na łożyskach elastomerowych. Belki będą zabezpieczone antykorozyjnymi farbami.

Przęsło mostu wyposażone będzie w obustronne zabudowy chodnikowe o szerokości całkowitej po 2,70 m i szerokości użytkowej po 2,00 m. Zabudowy oddzielone będą od jezdni krawężnikiem kamiennym 20 x 20 cm, wyniesionym ponad poziom jezdni na wysokość 14 cm.

Przekrój poprzeczny jezdni na moście daszkowy – po 2 %, natomiast spadki zabudów chodnikowych w kierunku jezdni po 3 %.

Podpory mostu wykonane zostaną jako żelbetowe masywne, ze skrzydełkami podwieszonymi równoległymi do osi podłużnej mostu. Na styku podpór mostu z dojazdami wykonane zostaną żelbetowe płyty najazdowe o długości po 4,00 m, szerokości 7,80 m i grubości 30 cm.

Most wyposażony będzie w obustronne stalowe barieroporce, zamocowane w zabudowach chodnikowych i w skrzydełkach podpór. Na zabudowach chodnikowych wykonana zostanie nawierzchnia z żywic syntetycznych o grubości warstwy 5 mm. Widoczne powierzchnie podpór i spód płyty pomostu zabezpieczony zostanie powłokami z farb do betonów.

Na skarpach nasypu, za skrzydełkami podpór, po przekątnej mostu wykonane zostaną 2 schodki technologiczne.

Powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję związana z przebudową mostu i umocnieniem koryta rzeki wynosi ok. 700 m². Koryto rzeki w obrębie mostu zostanie uregulowane i umocnione.

Dla terenu wnioskowanego przedsięwzięcia nie został sporządzony plan zagospodarowania przestrzennego miasta Raciąż.

Tereny sąsiadujące z projektowanym przedsięwzięciem to tereny miejskiej zabudowy i teren targowiska miejskiego.

W zakresie ochrony przed hałasem z uwagi iż inwestycja prowadzona będzie na terenie zabudowanym, roboty budowlane powinny być prowadzone poza godzinami nocnymi, czyli w przedziale czasowym od godz. 6.00 rano do 22.00 wieczorem.

Na etapie realizacji inwestycji woda, do celów socjalno-bytowych i do niektórych procesów budowlanych, dostarczana będzie na teren budowy w mobilnych pojemnikach.

Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji zapotrzebowanie na wodę nie wystąpi.

Jak wynika z analiz przeprowadzonych w załączonej karcie przy zastosowaniu zaplanowanych działań dotyczących organizacji etapu budowy i eksploatacji przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodniczo – krajobrazowe i kulturowe. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przebudowa mostu na rzece Raciążnicy ma na celu poprawę jego stanu technicznego oraz ograniczenie hałasu. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

W wyniku przeprowadzonej analizy wpływu na środowisko, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Stosownie do wyżej wymienionej opinii sanitarnej PPIS w Płońsku w sentencji przedmiotowej decyzji określono warunki i wymagania zawarte w pkt II ppkt od nr 38 do nr 39, które zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta Raciąża prowadząc przedmiotowe postępowanie w świetle zgromadzonych materiałów dowodowych tj. Kary Informacyjnej Przedsięwzięcia, opinii organów współdziałających uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust 1 ustawy ooś, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa art.72 ust.1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydania decyzji dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji.
- 2) ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innym przedsięwzięciami, nie stwierdzono obecnie możliwości ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływania ww. przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi poza terenem objętym inwestycją.
- 3) nie wystąpi niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszary Natura 2000 i na pozostałe formy ochrony przyrody.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, a także jego lokalizacji nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Na terenie przedsięwzięcia ani w jego otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Mają na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na elementy środowiska i tym samym należało uznać za zasadne odstąpienie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art.107 Kpa oraz określone w art. 82 i 85 ust.1 i 2 ustawy ooś. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania. Zawiadomieniem z dnia 09-11-2023 nr KP.6220.1.2023 o zakończeniu postępowania, strony były informowane o przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego materiału dowodowego. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żądań oraz uwag.

Wobec powyższych ustaleń należało orzec jak w sentencji decyzji.

Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowiąca załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1049 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 71 ust 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Raciąża w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art.127a § 1, § 2 K.p.a.).

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy ooś.

Z up. Burmistrza
/-/ Piotr Zaszewski
Inspektor ds. ochrony środowiska
i gospodarki przestrzennej

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Inwestora
Pan Jan Flis
Biuro Projektowo-Konsultingowe
„MOSTY PŁOŃSK” S. C.
ul. Wspólna 14, 09-140 Płońsk
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.
strona internetowa BIP UM Raciąg
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Wydział spraw terenowych w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Płońsku
ul. H. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11,
06-400 Ciechanów

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja – Przebudowa mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 3082W w ul. 19 Stycznia, lokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż.

Inwestor – Powiat Płoński reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z/s ul. Płocka 39 ,09-100 Płońsk, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Jan Flis prowadzący działalność gospodarczą pn: Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” S.C. ul. Wspólna 14 ,09-100 Płońsk,

Planowana Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymieniona w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019, poz.1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia może być czynnością fakultatywną

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie płońskim, w gminie miejskiej Raciąż, w obrębie Gminy Miejskiej Raciąż, na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 - Łącznie 9 działek.

Oddziaływanie projektowanej inwestycji sięgać będzie do 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowana inwestycja i obejmować będzie działki o następujących numerach: 1013/1, 1146/3, 1146/30, 1146/31, 1146/32, 1146/33, 1146/35, 1146/36, 1146/37, 1146/38, 1146/39, 1146/40, 1146/41, 1146/52, 1146/53, 1147/3, 1147/4, 1147/6, 1147/8, 1147/18, 1147/19, 1181/5, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1187/7, 1187/8, 1188/4, 1188/5, 1188/6, 1192/4, 1192/5, 1196/4, 1196/5, 1196/6, 1197/3, 1197/4, 1198/3, 1198/4, 1204/5, 1204/6, 1204/7, 1204/8, 1205/4, 1205/6, 1205/7, 1205/8, 1206/3, 1206/6, 1206/7, 1206/8, 1206/9, 1520, 1522/2, 1523, 1540, 1541, 1542/1, 1542/2, 1543/1, 1543/2, 1544/1, 1544/3, 1544/4, 1545, 1546/1, 1546/2, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696/1, 1696/3, 1696/4, 1696/5, 1697, 1698, 1699 - Łącznie oddziaływanie przedsięwzięcia dotyczyć będzie **92** działek.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącego mostu na rzece Raciążnica wraz z krótkimi odcinkami dojazdów do mostu, w ciągu drogi powiatowej Nr 3082W (ul. 19 Stycznia) w Raciążu i z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym. Odcinek drogi łącznie z mostem przewidzianym do przebudowy ma długość 30,00 m.

Nie planuje się wykonywania nasadzeń w obrębie mostu z odcinkami dojazdów.

Stan istniejący:

Istniejący most jest jednoprzęsłowy żelbetowy, o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu CZDP w ilości 5 szt. w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu.

Most usytuowany jest nad rzeką Raciążnica.

Podstawowe parametry geometryczne mostu wg pomiarów własnych w terenie:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach – 15,00 m,
- szerokość całkowita – 9,90 m,
- światło poziome – 14,50 m,
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków – 20,50 m,
- osie podpór krzyżują się pod kątem 90^0 z osią drogi.

Przyczółki mostu wykonano jako żelbetowe masywne, ze skrzydełkami podwieszonym równolegle do osi podłużnej mostu.

Most wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe o wysokości ok. 1,0 m.

Odwodnienie mostu za pomocą 2-ch wpustów odwodnieniowych odprowadzających wodę opadową do przestrzeni pod mostem.

Most ma jezdnię o szerokości 7,00 m z asfaltową nawierzchnią i 2 chodniki dla pieszych o szerokości użytkowej po 1,25 m.

Stożki nasypów przy przyczółkach są umocnione betonem.

Koryto rzeki w obrębie mostu jest nieuregulowane i nieumocnione.

Stan techniczny mostu jest zły, nie jest znana jego nośność projektowa, ani sposób posadowienia podpór na gruncie ponieważ nie zachowała się dokumentacja archiwalna obiektu z okresu jego budowy.

W związku z tym nie jest możliwe jego wzmocnienie do nośności wymaganej obecnymi normatywami i wobec tego most należy w całości rozebrać a w jego miejsce wybudować nowy, spełniający wymagania nośności wg obowiązującego normatywu.

W pasie drogowym, w obrębie mostu przewidzianego do przebudowy, zlokalizowane są następujące urządzenia obce, które będą wymagały przebudowy ze względu na kolidowanie z przewidywanymi robotami budowlanymi. Są to:

- 4 szt kabla teletechnicznego, podwieszonych do konstrukcji przęsła mostu od strony górnej wody (lewa strona mostu) – poza mostem będą biegły pod nawierzchnią chodnika wzdłuż ulicy,
- kanalizacja sanitarna \varnothing 200 podwieszona do konstrukcji przęsła mostu od strony dolnej wody (prawa strona mostu) – poza mostem będzie biegła poza chodnikiem dla pieszych i wychodzi poza pas drogowy,
- napowietrzna linia energetyczna oświetleniowa biegnąca po lewej stronie mostu, w odległości ok. 1,50 m od jego zewnętrznej krawędzi,
- napowietrzna linia energetyczna nn, biegnąca po lewej stronie mostu, w odległości ok. 1,50 m od jego zewnętrznej krawędzi – podwieszona do tych samych słupów co linia oświetleniowa.

Rozwiązania projektowane:

Parametry techniczne nowego mostu będą następujące:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach – 15,50 m,
- światło poziome – 14,50 m,
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków – ok. 21,00 m
- szerokość całkowita – 12,40 m,
- szerokość jezdni na moście – 7,00 m,
- osie podpór krzyżują się pod kątem 90^0 z osią drogi.

Most będzie miał nośność na klasę obciążenia II wg obecnie obowiązującego normatywu projektowego.

Schematem statycznym mostu będzie belka swobodnie podparta. Ustrój nośny przęsła mostu będzie układem zespolonym – stalowe belki dwuteowe HEB 600 w ilości 8 szt w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu.

Przęsło mostu oparte będzie na łożyskach elastomerowych.

Belki zabezpieczone będą antykorozyjnie farbami EP + PUR o grubości powłoki nie mniejszej niż 240 mikronów.

Przęsło mostu wyposażone będzie w obustronne zabudowy chodnikowe o szerokości całkowitej po 2,70 m i szerokości użytkowej po 2,00 m. Zabudowy oddzielone będą od jezdni krawężnikiem kamiennym 20 x 20 cm, wyniesionym ponad poziom jezdni 14 cm.

Przekrój poprzeczny jezdni na moście daszkowy – po 2 %, natomiast spadki zabudów chodnikowych w kierunku jezdni po 3 %.

Podpory mostu wykonane zostaną jako żelbetowe masywne, ze skrzydełkami podwieszonymi równoległe do osi podłużnej mostu. Posadowienie podpór przewiduje się jako pośrednie na palach lub w traconej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami. Ostateczny wybór posadowienia dokonany zostanie po wykonaniu badań geologicznych podłoża gruntowego.

Na styku podpór mostu z dojazdami wykonane zostaną żelbetowe płyty najazdowe o długości po 4,00 m, szerokości 7,80 m i grubości 30 cm.

Na płycie pomostu ułożona zostanie izolacja z papy zgrzewalnej. Nawierzchnia bitumiczna na moście wykonana zostanie w 2-ch warstwach o gr.:

- w-wa wiążąca – 5,5 cm,
- w-wa ścieralna – 4,0 cm.

Na zabudowach chodnikowych wykonana zostanie nawierzchnia z żywic syntetycznych o grubości warstwy 5 mm.

Most wyposażony będzie w obustronne stalowe bariero-porcze, zamocowane w zabudowach chodnikowych i w skrzydełkach podpór.

Wszystkie powierzchnie elementów żelbetowych mostu, stykające się z gruntem, zaizolowane zostaną roztworami asfaltowymi w układzie R + 2P.

Widoczne powierzchnie podpór i spód płyty pomostu zabezpieczone zostaną powłokami z farb do betonów.

Odwodnienie mostu realizowane będzie wpustami odwodnieniowymi, wbudowanymi w płytę pomostu przy krawężnikach, które będą odbierać wodę z nawierzchni i odprowadzać ją do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła, skąd odprowadzone zostanie do istniejącego kolektora burzowego, biegnącego wzdłuż ulicy. Z kanalizacji burzowej woda opadowa odprowadzona zostanie bez podczyszczania do rzeki Raciążnicy.

Stożki nasypów przy przyczółkach umocnione zostaną kamieniem lub kostką betonową brukową, z oparciem o podwaliny betonowe, wykonane u podstawy stożków.

Na skarpach nasypu, za skrzydełkami podpór, po przekątnej mostu wykonane zostaną 2 szt schodów technologicznych.

Koryto rzeki w obrębie mostu zostanie uregulowane i umocnione. Dno i skarpy rzeki pod mostem i na długości po 10,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu umocnione zostaną materacami gabionowymi o gr. 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Końce umocnień dna i skarp koryta rzeki zostaną zabezpieczone palisadą z kołków drewnianych o średnicy 9 – 11 cm i długości 1,00 m.

Roboty związane z regulacją i umocnieniem koryta rzeki, będą wykonywane przy niezakłóconym przepływie wody w korycie rzeki, oraz zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim oraz przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Roboty te spowodują krótkotrwałe zanieczyszczenie rzeki urobkiem ziemnym, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, mających na celu wyrównanie i uzupełnienie ubytków gruntu w korycie rzeki i na tarasach zalewowych pod mostem. Prace te nie spowodują ani obniżenia poziomu wody, ani zawężenia koryta rzeki, czyli przez cały okres robót będzie swobodny przepływ wody w korycie rzeki. Nie spowodują też innych zanieczyszczeń niż urobkiem ziemnym.

Parametry drogi na moście:- klasa drogi – Z,

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

Powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję związaną z przebudową mostu i umocnieniem koryta rzeki wynosi ok. **700 m²**.

Teren ten dotychczas był użytkowany i będzie w dalszym ciągu użytkowany jako droga publiczna powiatowa wraz z mostem, przeprowadzająca ruch kołowy i pieszy przez rzekę Raciążnica.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym miasta Raciąż.

W ramach planowanej inwestycji nie planuje się wycinania drzew.

Tereny znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji (do 100 m od granic inwestycji) to tereny zabudowy miejskiej i teren targowiska miejskiego.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie znajduje się na obszarach objętych formami ochrony przyrody, przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Projekt przedsięwzięcia uwzględniane będzie rozwiązania, mające na celu ochronę środowiska, do wykonania w trakcie przebudowy mostu wraz z odcinkami dojazdów

- zakres prac budowlanych związanych z wykonaniem planowanej inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód gruntowych, organizacja zaplecza budowy spełniać będzie wymogi przepisów ochrony środowiska w dziedzinie gospodarki wodno – ściekowej. Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki.
- wody opadowe z mostu sprowadzone zostaną wpustami odwodnieniowymi do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła mostu i następnie do kanalizacji burzowej prowadzonej w korpusie drogowym wzdłuż drogi, skąd bez podczyszczania do rzeki.

W zakresie hałasu.- w trakcie prowadzenia robót nastąpi pewna ograniczona emisja hałasu, powstała od pracy sprzętu budowlanego. Ze względu na to, że inwestycja prowadzona będzie na terenie zabudowanym, roboty budowlane powinny być prowadzone poza godzinami nocnymi, czyli w przedziale czasowym od godz. 6.00 rano do 22.00 wieczorem,

W zakresie ochrony wód powierzchniowych. - wymagane jest opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu i odprowadzenie wód opadowych systemem kanalizacji do rzeki Raciążnica.

a/a

Z up. Burmistrza
/-/ Piotr Zaszewski
Inspektor ds. ochrony środowiska
i gospodarki przestrzennej